

Akce : Obec Laškov – ČOV a stoková síť

D.1 Dokumentace stavebních a inženýrských objektů

D.1.14 SOL 14 Příjezdová komunikace k ČOV - Laškov

D.1.14 - 1 Technická zpráva

Investor : Kanalizace ČOV svazek obcí Pěčín - Laškov

Místo : Laškov

Projektant : Jaromír Vlášil, Dobromilice 330

a/ Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby: Obec Laškov – ČOV a stoková síť
Objekt: SOL14 – Příjezdová komunikace k ČOV - Laškov
Charakter stavby: Novostavba
Místo stavby: Laškov
Katastrální území: Laškov

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

K.Ú. LAŠKOV

Parcela	LV	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
194	546	Orná půda	9799	Obec Laškov, č.p.1, 798 57 Laškov Obec Pěnčín č.p. 109, 79857 Pěnčín
1183	348	Ostatní plocha	529	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a. Hodolany, 77900 Olomouc

Investor: Kanalizace ČOV svazek obcí Pěnčín - Laškov
Adresa: Pěnčín 109, 798 57
IČO: 65763173
Projektant: Jaromír Vlášil, autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 1201283
Adresa: Dobromilice 330
Tel/fax: 582 340 913
DIČ: 00351024
Pověřená obec: Prostějov

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora, za účelem komunikačního napojení ČOV na krajskou silnici II/488. Komunikační napojení bude samostatným sjezdem v šířce 5,0m, se zaoblením okrajů R = 6,0 m. Kryt je z asfaltového betonu. Komunikace je v délce 43,55 m.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Zájmové území leží v katastru obce Laškov. Projektované staveniště je situováno na východním okraji obce. V místě navržené ČOV byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, příloha E.5 dokumentace „Obec Laškov – ČOV a stoková síť“.

d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby,

Příjezdní komunikace navazuje na krajskou komunikaci II/488 u mostu přes levostranný přítok Šumice. Komunikace je navržena tak, aby dešťová voda nestékala na krajskou silnici. Pro zajištění rozhledových poměrů bude před výjezdem osazeno silniční zrcadlo.

e/ návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO.14 – Příjezdová komunikace k ČOV

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora, za účelem komunikačního napojení ČOV na krajskou silnici II/488. Komunikační napojení bude samostatným sjezdem v šířce 5,0m s 0,75 m širokými nezpevněnými krajnicemi se zaoblením lomů $R = 6,0$ m. Kryt je z asfaltového betonu. Dále se provede zařezání a odstranění asfaltového krytu krajské silnice v šířce 0,75m v místě napojení a jeho nové zaasfaltování. Komunikace je v délce 43,55 m.

Konstrukce komunikace :

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik asf.kationová emulze 0,2 kg/m ²		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m ²		
- Kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 (KSC I)		120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200-220 mm
Celkem		420-440 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

Na konstrukční vrstvě KSC I musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod.)

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vozovkou min. 45 MPa, bude nutno zemní plán sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

Příčné uspořádání: Komunikace je navržena v šířce 5,0 m s asfaltovým krytem a 0,75 m širokými nezpevněnými krajnicemi. Příčný sklon komunikace je 2,0%.

Směrové poměry: Osa komunikace je zaoblena třemi prostými kruhovými oblouky.

Sklonové poměry: Výškově niveleta navazuje na úroveň krajské komunikace a je navržena tak aby umožnila příjezd k ČOV. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 3,02-5,74%. Lomy sklonů jsou zaobleny zakružovacími oblouky.

Inženýrské sítě

Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytyčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

Ochrana zeleně

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází žádné stromy, ale v její těsné blízkosti je stromová alej kolem vodního toku. Výkopové práce v blízkosti stromů je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením.

Narušené plochy podél zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnaný a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna závlhka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f/ režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Dešťové vody z komunikace budou odtékat na okolní terén.

g/ návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Před napojením příjezdní komunikace na státní silnici bude pro zajištění rozhledových poměrů osazeno silniční zrcadlo.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

V místě stavby bude provedeno sejmutí ornice, která bude využita při konečných parkových úpravách.

Dále se provede zařezání a odstranění krajské silnice v šířce 0,75m v místě napojení. Provede se výkop pro celou konstrukci komunikace. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněných

k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce. Narušené plochy podél zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna závlhka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

i/ vazba na případné technologické vybavení,

Neřeší se.

j/ přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Neřeší se.

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami.

V Prostějově červen 2018

Jaromír Vláčil